

- Project:** Drijvende pontonbrug in de Maas bij Ivoz Ramet (B)
- Type brug:** Drijvende brug uit koppelpontons
- Verkeersbelasting:** SVL 50 ton – 4 voertuigen op de configuratie

Retro Bridge België NV heeft voor de Bouwcombinatie Jan De Nul NV en BAM-Galere NV een drijvende brug gemonteerd in de Maas bij Luik ter hoogte van Ivoz Ramet. De klant maakt daar een tweede sluit naast de bestaande kleine sluis.

De drijvende brug bestaat uit 34 standaard koppelpontons, 4 spudpaal pontons en de benodigde verbindingsmiddelen en elektrische lieren. De configuratie staat gefixeerd op 4 spudpalen. De drijvende brug geeft de klant toegang tot de bouwplaats – de nieuw te bouwen sluis – voor betonvrachtwagens en de toevoer van materieel. De sluismuur wil men in delen bouw en dan steeds de brug mee laten verplaatsen met de stort. In de brug zijn doorstroomopeningen gecreëerd doormiddel van afstandhouders te plaatsen op 2 locaties, waardoor de water en vuil ongehinderd het obstakel kan passeren. Over het dek en afstandhouders, heeft de klant een houten vloer gelegd. Het dek wordt zo niet beschadigd. Aan beide zijden van de brug is een overgangsklep gemonteerd om het werkverkeer comfortabele van de kade op de brug te laten rijden.

De configuratie zal na 1 jaar worden verbouwd waardoor een extra groot platform wordt verkregen, waarop een betonpomp en twee betonwagens kunnen staan.



De configuratie is 144 meter lang en heeft een doorrijdbreedte van 6 meter voor 1 rijstrook. Aan beide einden is een verbreding voorzien van 12 meter voor de spudpalen en om de inzinking te minimaliseren.

De drijvende brug is langs de kade gemonteerd en daarna ingevaren:

