

Project:	IXAS Amsterdam Gaasperdammerweg Gooiseweg brug 6
Type brug:	Retro Heavy Bridge
Verkeersbelasting:	NEN 1991-2; Last model 1
Gewicht brug:	962 ton
Maten brug:	104 meter lang, 17,5 meter breed
Gebruik:	Lokaal verkeer over de Rijksweg A9

Tot 2020 verbreedt aanneemcombinatie IXAS (bestaande uit Ballast Nedam, Fluor en Heijmans BV) in opdracht van Rijkswaterstaat de A9 Gaasperdammerweg tussen knooppunten Holendrecht en Diemen naar 5 rijstroken per rijrichting plus een wisselstrook. Ongeveer 3 kilometer van de A9 Gaasperdammerweg komt in een landtunnel. Retro Bridge Nederland BV plaatst in opdracht van IXAS, diverse tijdelijke bruggen over, onder en parallel aan de Rijksweg A9 "Gaasperdammerweg" te Amsterdam.



Ter plaatse van de Gooiseweg wordt een Retro Heavy Bridge (RHB) geplaatst over de RW A9.

Omdat er een deelloverspanning is van 33 meter voldoet alleen de RHB brug als deze wordt getoetst aan de huidige Eurocode normen.

Dit brug type kenmerkt zich door haar robuustheid; de maximale vrije overspanning is 40,5 meter!

De hulpbrug bestaat uit RHB brugelementen met een standaard afmeting van 13,5 x 2,5 en 10,5 x 2,5 meter. De slankheid van de sectie is 1.313mm excl. de hoogte van de oplegadzels is 155mm. Aan weerszijde zijn zware BN4 vangrail gemonteerd. De brug heeft 4 deel overspanningen van 27,7 meter, 21,2 meter, 33 meter en 21,7 meter.

Het monteren van deze bruggen kan relatief snel door het ontwerp van deze brugdelen. Aan de zijkanten van deze bruggen worden vooraf de vangrails aangebracht. De modulaire brugdelen worden op de voorbouw locatie samen gesteld en afgemonteerd.

In de hulpbrug Goiseweg is de langste samengestelde streng 34,5 meter, welke op een vrachtwagen kan worden getransporteerd. Deze is door een 400 tons kraan van de vrachtwagen direct op de juiste plek gehesen. De streng daarnaast wordt er tegenaan geplaatst en de langснаad wordt gevuld met bouten en afgetold.

Omdat er 2 overspanningen over de A9 liggen, welke in gebruik is, hebben we deze moeten plaatsen in de nachtelijke uren van een weekend terwijl de A9 was afgesloten. Alles is gelukt binnen de daarvoor gestelde tijd.

Op de onderstaande foto is goed te zien hoe de brug is opgebouwd uit elementen.

