

Project:	2 hulpbruggen over het Apeldoornskanaal voor de Gemeente Brummen (NL)
Type brug:	Een RBB1 brug van 3,6x18,5m en een HG brug van 24,5 meter
Verkeersbelasting:	Resp. 10 ton aslast en VOSB klasse 600

Voor de Gemeente Brummen heeft Retro Bridge Nederland BV in samenwerking met de KWS Ruurlo twee hulpbruggen gebouwd over het Apeldoornskanaal. Doordat het draagvermogen van de twee bestaande hefbruggen – Hallsebrug en Eerbeeksebrug – niet meer voldeden aan de huidige verkeers-belastingen en de verkeersfrequentie, zijn de hulpbruggen noodzaak geworden.

De Hallsebrug;

De tijdelijke brug voor de Hallsebrug is uitgevoerd in een RBB brug. De brug is gemonteerd in de huidige klapbrug. Voorwaarde aan het brugsysteem; was dat de brug zo slank mogelijk moest zijn vanwege de beperkte doorrijdhoogte van voertuigen onder de bovenbalance. De RBB brug heeft een slankheid van maar 330 mm hoogte voor een Eurocode 3 load model 1. Er zijn twee elementen van 1,8 meter naast elkaar tussen de hameistijlen gemonteerd. Daarna zijn er aan beide kopse kanten opritten gemonteerd. De doorrijdbreedte is 3,6 meter tussen de BN4 vangrail. De helling is van dien aard dat luxe auto's bussen en zelfs semi-vrachtauto's de brug kunnen passeren.



De Eerbeeksebrug;

De KWS Ruulo BV heeft de onderbouw en de wegaansluitingen aangebracht voor de Eerbeeksebrug. De hulpbrug wordt naast de huidige beweegbare brug gemonteerd. Aan een zijde van het water is in het kanaal – net voor de loswal - een damwand getrild als steunpunt aan-gebracht (AZ13 - 10x9meter), aan de andere zijde is het landhoofd op staal gefundeerd.



Wethouder over aanleg hulpbruggen

“Slagvaardigheid dankzij inzet en betrokkenheid”

Met tevredenheid heeft wethouder Van Klinken de afgelopen twee weken de verrichtingen bij de Hallse- en Eerbeeksebrug gevolgd. “Begin november heeft het college een verkeerbesluit moeten nemen omdat toen bekend werd dat de draagkracht van drie bruggen over het Apeldoornskanaal niet voldoende was. Ruim zes weken later liggen er twee hulpbruggen over het kanaal waardoor het (vracht)verkeer nu weer adequaat het kanaal kan oversteken. Een uitstekende prestatie”. **De twee hulpbruggen zijn aangelegd in de periode van woensdag 10 tot vrijdag 19 december. De werkzaamheden zijn in opdracht van de gemeente uitgevoerd door het bedrijf Retro Bridge in samenwerking met de firma KWS. Van Klinken: “De twee geplaatste hulpbruggen gaan ongeveer twee jaar dienst doen en hebben een draagkracht die minimaal vergelijkbaar is met 10 ton aslast die de kanaalbruggen zouden moeten hebben. Dit betekent dus dat het merendeel van het vrachtverkeer gelukkig weer het kanaal kan oversteken”.**

Doorgang

Nadat eerder al met succes een hulpbrug was aangebracht over de Hallsebrug, is vanaf vrijdagmiddag 19 december ook de hulpbrug naast de Eerbeeksebrug gereed gekomen. Ook de aanleg van deze brug is voortvarend verlopen. “We hebben direct de omleidingsborden verwijderd, zodat het verkeer vanaf nu weer normale doorgang kan vinden”, aldus wethouder Van Klinken. Al het verkeer kan gebruik maken van de Hallsebrug en de hulpbrug naast de Eerbeeksebrug. Bij de Coldenhovensebrug is echter geen hulpbrug geplaatst. Deze blijft gesloten voor het vrachtverkeer. Alleen landbouwverkeer wordt omgeleid via de Eerbeeksebrug. Ook kan het landbouwverkeer gebruik maken van de Zilvensebrug. Over beide bruggen komt het landbouwverkeer dan via de Lendeweg in het buitengebied.

Medewerking

“Het gemeentebestuur”, zo laat Van Klinken weten, “is bijzonder tevreden over de medewerking die wij van velen hebben ondervonden. Natuurlijk van de bruggenbouw, het bedrijf Retro Bridge, dat op zo’n korte termijn de twee bruggen kon leveren en plaatsen. De firma KWS, die de verkeerskundige aanpassingen heeft verricht. Het adviesbureau DHV dat ons heeft ondersteund. Onze eigen gemeentelijke medewerkers, die alles op alles hebben gezet om zo snel mogelijk deze tijdelijke oplossing te realiseren. Maar ook LTO Noord, diverse Eerbeekse en Hallse bedrijven, wijkraden en andere betrokkenen hebben een constructieve houding getoond en actief meegedacht om de ontstane problemen zo goed mogelijk te verhelpen. Ik wil dan ook onze waardering daarvoor uitspreken”.



Regio
de Stentor Vrijdag 12 december 2008 | 31

Hallebrug staat weer zijn mannetje

ERBEEK - De Hallebrug over het Apeidoorns Kanaal is mogelijk vanavond al of anders in de loop van het weekend weer te gebruiken door vrachtwagenchauffeurs. Gisteren is met een 46 meter hoge kraan de 24,4 ton zware val, het voormalige beweegbare brugdeel, op de kant getild. Hier is een vaste betonnen brugconstructie voor in de plaats gekomen.

Directeur Han Kasternans van Retro Bridge uit Den Bosch gaf aan dat dit in 2008 de 22e brugklus voor zijn bedrijf is en de aanstaande aanleg van de hulpbrug naast de Eerbeeksebrug nummer 23. Deze noodbrug wordt maandag, dinsdag en woensdag gerealiseerd. De voorbereidingen zijn bezig. Uiterlijk volgende week zaterdag moet de brug bruikbaar zijn voor zwaar verkeer. De gemeente Brummen gaat er vanuit dat beide hulpbruggen twee jaar hun waarde hoeven te bewijzen. Deze operatie (kosten 198.000 euro) is noodzakelijk omdat de draagkracht van de Hallebrug en Eerbeeksebrug - en ook van de Coldenhovensebrug - ontoereikend is gebleken.

foto: Cees Baars